

Chargeuses Compact

L 506 / L 508

Compact

Compact

Génération

6

Charge de basculement

3 450 kg – 3 850 kg

Moteur

Phase V



LIEBHERR

Performance

La performance au service
de la productivité

L 506 Compact

**Charge de basculement en
position articulée** 3 450 kg

Capacité du godet 0,8 m³

Poids en ordre de marche
5 160 kg

Puissance moteur 46 kW/63 ch

L 508 Compact

**Charge de basculement en
position articulée** 3 850 kg

Capacité du godet 1,0 m³

Poids en ordre de marche
5 670 kg

Puissance moteur 50 kW/68 ch



Rentabilité

Coûts réduits pour un haut niveau de productivité

Fiabilité

Robustesse et qualité pour une longue durée de vie des machines

Confort

Confort de conduite maximal pour plus de productivité



Performance



La performance au service de la productivité

Les chargeuses Compact associent haut rendement et sécurité tout en demeurant flexibles dans l'exploitation et dans l'utilisation. Avec la L 508 de 50 kW, Liebherr propose la seule chargeuse compacte d'une aussi faible hauteur de conception dans sa classe de puissance et distance ainsi toutes ses concurrentes. Sa conception compacte confère à la chargeuse sa flexibilité et ses très hauts niveaux de stabilité et de sécurité contre le basculement.

Un concept de machine performant et efficace

Un maximum de performance

Un maximum de performance Les chargeuses sur pneus performantes de Liebherr L 506 Compact – L 508 Compact sont la solution idéale pour tous les domaines. Elles conviennent aux services communaux, notamment pour la construction de routes. Elles constituent un assistant fiable sur les chantiers les plus variés. Grâce à leur faible hauteur de conception, le centre de gravité est particulièrement bas. Il en résulte un haut niveau de stabilité statique sur tous types de terrain. En même temps, la conception compacte associée à leur faible poids en ordre de marche offre d'importantes charges utiles et, ainsi, de remarquables rendements au chargement.

Transport des charges rapide et sûr

La conception conique du bras de levage assure de parfaites conditions de visibilité. Le bras de levage, plus étroit côté cabine, offre une visibilité optimale sur l'équipement et sur la charge. Le pare-brise descend, à gauche et à droite, jusqu'à proximité du plancher et favorise de ce fait la visibilité sur l'ensemble de la zone de travail de la machine. La géométrie de l'équipement conduit à une stabilité remarquable et à un haut rendement au chargement.

Flexibilité et polyvalence

Bras de levage optimisé

La cinématique en Z fonctionne à pleine puissance à chaque utilisation. Elle fournit des forces de cavage (arrachement) élevées dans la zone inférieure du bras de levage, ce qui constitue une condition optimale pour l'utilisation conventionnelle de la chargeuse sur pneus, car le remplissage simple et rapide du godet assure une productivité élevée. Elle se démarque également par ses excellentes forces de maintien dans la zone supérieure du bras de levage. C'est la meilleure solution pour les utilisations industrielles, car ce bras permet de transporter des charges lourdes. En fonctionnement avec fourche, la cinématique en Z assure un mouvement parallèle précis des charges sur toute la zone de levage. Le lève-palettes ne bascule pas et garantit un fonctionnement particulièrement sûr, minutieux et précis.

Grande polyvalence

Grâce au vaste choix d'équipements de travail, le bon outil est toujours disponible. Cela fait des chargeuses Compact des systèmes performants et rentables d'une grande polyvalence pouvant couvrir sans problème les utilisations les plus diverses. L'attache rapide hydraulique de série, LIKUFIX en option, permet un changement rapide des équipements pour une plus grande efficacité, ce qui accroît le volume de travail de la machine, ainsi que sa productivité. Les nombreuses options multiplient les possibilités d'utilisation.

Conception compacte

- Conception machine particulièrement compacte et basse : hauteur totale inférieure à 2,5 mètres
- Répartition optimale du poids : le centre de gravité est particulièrement bas grâce à la conception compacte et permet donc une charge nominal élevée et stabilité et sécurité contre le basculement maximaux



Bras de levage conique

- Mouvement parallèle sur toute la plage de levage lors des travaux avec fourches, levage des charges sûr et sans correction manuelle de cinématique (pas de perte de matériaux)
- Visibilité optimale sur l'équipement lors des opérations de chargement et de déchargement



Pratiques, polyvalentes et flexibles au travail

- Une cinématique en Z pour une productivité plus élevée dans tous les domaines d'application
- Un guidage optimisé des charges pour un fonctionnement sûr, minutieux et précis
- Une productivité accrue grâce au changement rapide des équipements de travail



Rentabilité



Coûts réduits pour un haut niveau de productivité

Grâce aux chargeuses Compact, les entreprises disposent de machines sûres, pratiques et compactes, à un rapport prix-performances imbattable ! La conception de faible hauteur des chargeuses Compact confère aux machines leur flexibilité dans l'exploitation et dans le transport : Pratiquement aucun tunnel ou passage inférieur n'est trop bas pour interdire le transport des chargeuses Compact.

Prête à intervenir partout rapidement

Conception compacte

Leur conception compacte et leur faible hauteur, favorise la flexibilité d'exploitation des chargeuses Compact sur sites : Les machines d'un poids en ordre de marche plus faible et d'une hauteur inférieure à 2 500 mm, bénéficient d'une conception particulièrement basse. Elles peuvent ainsi être transportées sur des camions à bennes basculantes ou dans des conteneurs High-Cube et passer par tous les tunnels et passages inférieurs sans problème. Leur faible hauteur de conception leur permet d'intervenir sur des sites particuliers, tels que les entrées de cours et les passages de hauteur réduite. En même temps, les chargeuses Compact garantissent un transport sûr de charges utiles élevées, et par conséquent des performances de manutention exceptionnelles.



Machine de conception basse

- Transport rapide et simplifié par leur conception de faible hauteur, inférieure à 2,5 mètres
- Des possibilités d'application efficaces et flexibles – les passages de faible hauteur sur les sites d'exploitation ne constituent pas un obstacle

Investissement rentable

Productivité maximale et faibles coûts d'acquisition

Avec la puissante transmission Liebherr, l'accélération est progressive, sans à-coups et sans interruption de la force de traction. Le différentiel à glissement limité automatique confère une traction remarquable, même sur les terrains accidentés. La puissance de la machine et le confort de conduite élevé augmentent la productivité. Avec leur conception compacte, leur bras de levage puissant à mouvement parallèle et ses importantes charges nominales pour une faible taille machine, les chargeuses Compact offrent une productivité maximale pour un moindre coût d'acquisition – un excellent rapport prix-performance.



Utilisation efficace

- Une productivité maximale grâce à une charge utile élevée
- Une traction élevée même sur les terrains accidentés
- Un entretien simple et sûr assure une économie de temps et d'argent

Entretien efficace et simple

Accès sûr et libre pour l'entretien

Par l'ouverture d'un seul capot, l'ensemble du compartiment moteur est accessible en toute sécurité. Tous les points de service sont facilement et rapidement accessibles, en toute sécurité et propreté depuis le sol. En cas de changement de conducteurs, une brève ronde de contrôle suffit lors de la remise de la machine. En cas d'inspection rapide de la machine, les points de contrôle et les niveaux de liquide sont immédiatement visibles.



Excellente accessibilité au service

- Par l'ouverture d'un seul capot, l'ensemble du compartiment moteur est accessible
- Tous les points de service journaliers sont accessibles depuis le sol
- Arrêts réparations courts pour plus d'efficacité

Fiabilité



Robustesse et qualité pour une longue durée de vie des machines

Le développement des nouvelles chargeuses Compact fait appel à l'acquis de dizaines d'années d'expérience dans le développement et la production de chargeuses sur pneus. Parallèlement, les souhaits et les besoins de nos clients ont été intégrés au processus de développement. Cette démarche a donné naissance à la machine la plus sûre, la plus pratique et en même temps le plus compacte dans son segment. Grâce à une technique maîtrisée et à la parfaite harmonisation des composants, elle démontre sa haute qualité et sa fiabilité.

Des composants de qualité

Durables et performantes

Liebherr possède des décennies d'expérience du développement, de la conception et de la fabrication de composants. Parfaitement harmonisés entre eux, ils garantissent un niveau maximal de disponibilité et de fiabilité. Liebherr développe et construit également toutes les pièces en acier. Les pièces robustes assurent une longue durée de vie à chaque chargeuse sur pneus.

Des tests intensifs de longue durée ont démontré la résistance et la qualité des composants montés. Les chargeuses Compact remplissent les normes de qualité strictes de Liebherr, même dans les conditions les plus difficiles. Cela garantit une utilisation fiable de l'engin sur toute sa durée de vie. Toujours performantes, les machines Liebherr augmentent la productivité.

Concept de transmission Liebherr

Les composants de la transmission hydrostatique Liebherr sont extrêmement robustes et performants, assurant une longue durée de vie à la machine ainsi qu'une extrême fiabilité même dans les conditions les plus difficiles. Le refroidissement par eau du moteur diesel garantit, spécialement lors de translations en montée ou par températures extérieures élevées, une puissance de réfrigération constante.



Composants performants

- Harmonisation des composants pour une performance maximale
- Niveau de qualité maximal même dans les conditions les plus difficiles
- Machines robustes et de longue durée de vie, pour une haute fiabilité

Utilisation optimale de la machine accrue

- Des machines sûres, pratiques et compactes pour une utilisation efficace
- Puissance de réfrigération fiable du moteur diesel grâce au refroidissement par eau
- Un concept de machine sophistiqué pour une utilisation sûr et fiable

Haute disponibilité des machines

- Haute sécurité d'utilisation grâce aux composants robustes et performants
- Système éprouvé de post-traitement des gaz d'échappement
- Travailler sans interruption grâce à la régénération active pendant le travail

Haute sécurité d'utilisation

Post-traitement innovant des gaz d'échappement

Le système de post-traitement des gaz d'échappement des chargeuses Compact est doté d'un catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et d'un filtre à particules diesel (FAP) qui contribue à réduire les émissions de gaz d'échappement. Dans cette catégorie de machine, ce système éprouvé est à la pointe de la technologie et réduit efficacement les émissions polluantes.

Travailler sans interruption

Le filtre à particules diesel peut être régénéré par régénération active pendant le service, ce qui permet un travail sans interruption. Les intervalles longs entre les cycles de régénération assurent une productivité supérieure, des économies de carburant et des coûts d'exploitation réduits.

Confort



Confort de conduite maximal pour plus de productivité

Le design de la cabine est parfaitement adapté aux exigences quotidiennes du conducteur. La cabine du conducteur, spacieuse et de conception ergonomique, ainsi que le maniement simple de la chargeuse Compact offrent les conditions parfaites pour un travail alliant confort et productivité.

Cabine avec visibilité panoramique

Travail productif et sûr

Le design moderne et ergonomique de la cabine permet au conducteur de travailler sans fatigue et en toute concentration, pour une sécurité et une productivité accrues. L'harmonisation entre l'affichage, les éléments de commande et le siège conducteur sont la clé de cette unité ergonomique. Les instruments de commande et de contrôle sont agencés de façon optimale dans le champ de vision du conducteur et facilement accessibles, conférant un maniement simple. Les conducteurs utilisant la machine pour la première fois peuvent rapidement se familiariser avec les commandes, ce qui constitue un gain de temps et augmente la flexibilité sur les chantiers.

Conditions de visibilité parfaites

La grande surface vitrée de la cabine, descendant partiellement jusqu'à de la zone du plancher, et à la conception conique du bras de levage offre au conducteur une visibilité panoramique parfaite sur la zone et l'équipement de travail. La conception compacte de la machine et le design du capot moteur, conçu pour améliorer la visibilité, assurent d'excellentes conditions de visibilité vers l'arrière. Un niveau de sécurité maximal est ainsi garanti pour les individus, les machines et les charges transportées, et ce, même dans des espaces confinés.



Excellente visibilité panoramique

- Visibilité améliorée sur l'équipement et la charge grâce à la conception conique du bras de levage (celui-ci est plus étroit côté cabine)
- Excellentes conditions de visibilité sur 360° grâce à la grande surface vitrée de la cabine, y compris partiellement dans la zone du plancher

Accès sûr, pratique et large

- Une montée et une descente confortables et sûres, même lorsque la chargeuse Compact est entièrement articulée
- Une productivité accrue grâce à une montée et une descente rapides et sûres

Unique articulation centrale oscillante

- Une compensation des aspérités du terrain
- Excellente stabilité et sécurité contre le basculement
- Une efficacité accrue grâce à un comportement de route confortable et stable

Commande simple et sûre

Manipulateur Liebherr

Le manipulateur Liebherr permet de commander avec précision tous les mouvements de travail et de translation de la machine. Cela permet une commande précise et sûre.

La commande proportionnelle d'un outil hydraulique se fait au moyen du manipulateur Liebherr avec mini-joystick, ce qui assure une maîtrise précise et ergonomique de l'équipement hydraulique.

Comportement confortable et stable

L'articulation centrale oscillante compense les aspérités du terrain et offre une sécurité exceptionnelle contre le basculement et un confort maximal, et ce, même en cas de franchissement d'obstacles. La stabilité est encore rehaussée par la conception compacte de la machine et la position basse du centre de gravité qui en résulte. L'efficacité s'en trouve considérablement augmentée.

LIKUFIX

LIKUFIX est une attache rapide hydraulique, disponible en option, intégrant un système d'accouplement hydraulique automatique et qui permet d'échanger les équipements adaptables en quelques secondes, sans quitter la cabine totalement automatique, sûr et sans fuite d'huile. LIKUFIX permet d'élever le taux d'exploitation des chargeuses Compact et augmente ainsi son efficacité au travail.

Sécurité dans et autour de la machine

Sécurité des personnes

- + Excellente visibilité panoramique
- + Visibilité optimale sur l'équipement et le charge
- + Accès ergonomique et sûr pour un travail productif
- ✓ Grandes surfaces vitrées de la cabine du conducteur
- ✓ Machine de conception compacte
- ✓ Bras de levage de conception conique
- ✓ Attache rapide hydraulique optimisée, LIKUFIX en option
- ✓ Large accès à la cabine avec plateformes anti-glissement, rambardes solides

Sécurité au chargement

- + Levage de la charge en sécurité sans correction manuelle de cinématique et sans perte de matériaux
- + Positionnement rapide et sûr de la charge
- + Transport de la charge en sécurité, même sur terrains accidentés
- + Visibilité optimale sur l'équipement lors du chargement et du déchargement
- + Excellente visibilité panoramique
- ✓ Cinématique en Z puissante
- ✓ Mouvement parallèle précis du bras de levage sur toute la plage de levage
- ✓ Unique articulation centrale oscillante
- ✓ Cabine à grande surface vitrée
- ✓ Bras de levage de forme conique

Stabilité et sécurité contre le basculement

- + Stabilité statique maximale sur tous types de terrain
- + Comportement confortable et stable
- + Productivité maximale grâce à une charge utile élevée
- ✓ Position optimale du centre de gravité grâce à la conception basse
- ✓ Unique articulation centrale oscillante
- ✓ Rapport optimal entre poids en ordre de marche et charge de basculement





Sécurité de conduite

- + Plus de performance et de productivité
- + Travail en toute concentration pour le conducteur
- + Prise en main facile et rapidement assimilable
- + Contrôle avant mise en service simple et efficient
- ✓ Nouveau design de cabine moderne et ergonomique
- ✓ Contrôle des opérations de travail et de manœuvre avec un seul levier de commande
- ✓ Disposition ergonomique et intuitive des commandes
- ✓ Tous les points d'entretien et de contrôle sont immédiatement visibles en un tour de la machine

Sécurité d'exploitation

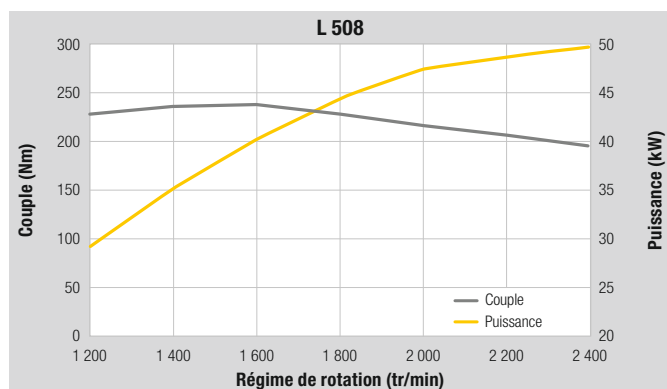
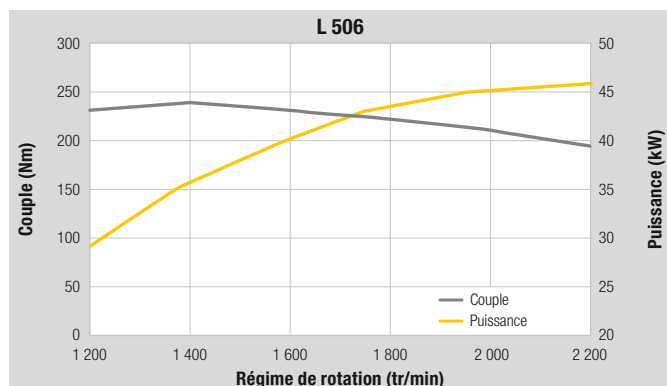
- + Utilisation orientée vers la productivité et l'économie
- + Transportable de manière simple et efficiente
- + Exploitable également dans des entrées et des passages de hauteur réduite de manière efficiente
- + Flexible à l'utilisation
- + Haute performance
- + Puissance de réfrigération fiable
- + Gains de temps lors d'opérations de maintenance
- ✓ Transmission hydrostatique très efficace
- ✓ Conception compacte et légère
- ✓ Hauteur de passage inférieure à 2,5 mètres
- ✓ Hauteur totale sur des engins de transport conventionnels en-dessous 4 mètres
- ✓ Large gamme d'équipements de travail
- ✓ Conception machine stable et robustes composants parfaitement adaptés
- ✓ Moteur diesel refroidi par eau
- ✓ Contrôle rapide de tous les points de service depuis le sol

Caractéristiques techniques



Moteur

	L 506	L 508
Moteur diesel	4TNV98C	4TNV98C
Conception	Moteur diesel, refroidi par eau, atmosphérique	
Cylindres en ligne	4	4
Procédure d'injection	Common Rail à injection directe	
Puissance		
selon ISO 9249 ~	kW/ch 45/61	48/65
SAE J1349	à tr/min 2 200	2 400
Puissance nominale		
selon ISO 14396/		
ECE-R.120	kW/ch 46/63	50/68
Régime nominal	à tr/min 2 200	2 400
Couple max.	Nm 239	237
selon ISO 14396	à tr/min 1 430	1 560
Cylindrée	litre 3,32	3,32
Alésage/Course	mm 98/110	98/110
Phase V		
Emissions polluantes	Selon la réglementation (EU) 2016/1628	
Technologie de dépollution	Filtre à particules diesel fermé	
Réservoir de carburant	litre 50	
Filtre à air	Filtre à air sec avec cartouche primaire et élément de sécurité	
Circuit électrique		
Tension	V 12	12
Capacité	Ah 1 x 100	1 x 100
Alternateur	V/A 12/80	12/80
Démarrreur	V/kW 12/3	12/3



Transmission

Transmission hydrostatique à variation de vitesse continue	
Conception	Pompe à débit variable, à plateau oscillant, et moteur hydraulique à pistons axiaux, en circuit fermé
Filtration	Filtre sur circuit d'alimentation du circuit fermé
Commande	Commande de la transmission par la pédale d'accélérateur et par la pédale d'approche lente. La pédale d'approche lente permet une réduction continue et progressive de la force de traction aux conditions du terrain et d'exploitation. Le manipulateur Liebherr permet de sélectionner le sens de marche
Plages de vitesses	Plage 1 _____ 0 – 6 km/h Plage 2 _____ 0 – 20 km/h marche avant et arrière Valable pour les pneus standard indiqués pour chaque type de chargeuse.



Essieux

4 roues motrices	
Conception	Essieux fixes à réducteurs planétaires
Différentiels	Différentiels à glissement limité automatique à 45 %
Réducteurs de roues	Réducteurs à trains planétaires intégrés dans les moyeux des roues
Voie	Max. 1 350 mm



Freins

Freins de service	Par couple résistant de la transmission hydrostatique, sans usure, agissant sur les 4 roues. Frein à tambour additionnel avec commande hydraulique
Frein de stationnement	Frein à tambour à commande mécanique

Le système de freinage est conforme à StVZO.



Direction

Conception	Articulation centrale oscillante	
Angle d'articulation	40° de chaque côté	
Angle d'oscillation	10° de chaque côté	



Hydraulique d'équipement

	L 506	L 508
Conception	Pompe à engrenages pour l'alimentation de l'hydraulique de travail et de la direction (par clapet de priorité)	
Filtration	Filtre sur circuit d'alimentation au réservoir hydraulique	
Commande	Lever de pilotage unique, commande directe par manipulateur Liebherr, 1ère fonction hydraulique supplémentaire en option	
Fonction levage	Levage, neutre, descente Position flottante par verrouillage du manipulateur Liebherr	
Fonction cavage	Cavage, neutre, déversement	
Débit max.	l/min. 70,4	76,8
Pression max.	bar 230	230



Equipements

	L 506	L 508
Cinématique	Cinématique en Z puissante à mouvement parallèle et dispositif d'attache rapide hydraulique de série	
Paliers	Bagues usinées à parois épaisses et rainures de graissage	
Temps de cycles avec charge nominale	CZ	CZ
Levage	s 5,3	6,5
Déversement	s 1,3	1,5
Descente (à vide)	s 2,9	4,0



Cabine du conducteur

Conception	Cabine insonorisée suspendue par paliers élastiques. Structure ROPS (protection en cas de renversement) conforme aux normes EN ISO 3471 / EN 474-1 Structure FOPS (protection contre les chutes d'objets) conforme aux normes EN ISO 3449 / EN 474-1, cat. II Porte conducteur à angle d'ouverture de 178°, vitre entrouvrante avec arrêt d'ouverture à droite, verre sékurit trempé, vitre arrière dégivrante, toutes les vitres sont teintées. Colonne de direction réglable en option
Siège Liebherr	Siège conducteur « Standard » à 4 fonctions, suspendu et amorti (suspension mécanique, réglable en fonction de la corpulence du conducteur)
Chauffage et ventilation	Cabine avec dégivrage et vitre arrière chauffante électrique, filtre à air, système de recyclage d'air et chauffage par eau chaude, ventilation cabine



Niveau sonore

Niveau de pression acoustique selon ISO 6396	
L _{pA} (intérieur)	dB(A) 78
Niveau de puissance acoustique selon 2000/14/CE	
L _{WA} (extérieur)	dB(A) 101

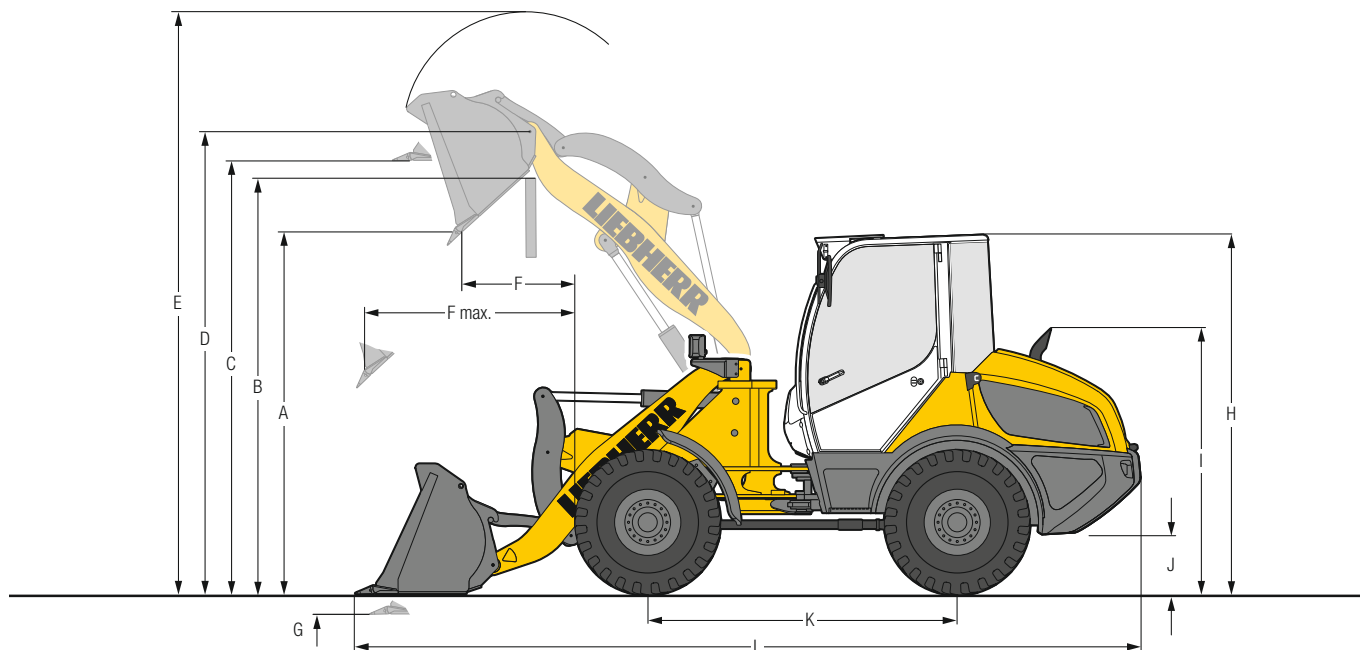


Contenances

Huile moteur (avec changement de filtre)	l 10,2
Liquide de refroidissement	l 12
Essieu avant	l 6
Essieu arrière	l 6
Boîte de vitesses	l 1
Réservoir hydraulique	l 55
Total circuit hydraulique	l 90

Dimensions

Cinématique en Z



Godet de terrassement



		L 506	L 508
	Cinématique	CZ-AR	CZ-AR
	Outil d'attaque au sol	D	D
	Longueur du bras de levage	2 200	2 300
	Capacité du godet suivant ISO 7546**	0,8 m ³	1,0
	Masse spécifique max. (densité)	1,8 t/m ³	1,8
	Largeur du godet	1 900	2 100
A	Hauteur de déversement max., godet basculé à 42°	2 510	2 650
B	Hauteur max. d'obstacle	2 800	3 010
C	Hauteur max. fond de godet horizontal	2 975	3 180
D	Hauteur max. axe du godet	3 175	3 380
E	Hauteur totale	4 015	4 270
F	Portée au levage max., godet basculé à 42°	765	810
F max.	Portée max., godet basculé à 42°	1 505	1 600
G	Profondeur de creusage	85	45
H	Hauteur sur cabine du conducteur	2 445	2 460
I	Hauteur sur échappement	1 795	1 810
J	Garde au sol	290	310
K	Empattement	2 150	2 150
L	Longueur totale	5 440	5 515
	Rayon de dégagement godet en position transport	4 365	4 500
	Force de cavage (arrachement) (SAE)	46	56
	Charge de basculement statique, en ligne*	3 900	4 400
	Charge de basculement complètement articulée*	3 450	3 850
	Poids en ordre de marche*	5 160	5 670
	Dimensions des pneus	365/70R18	405/70R18

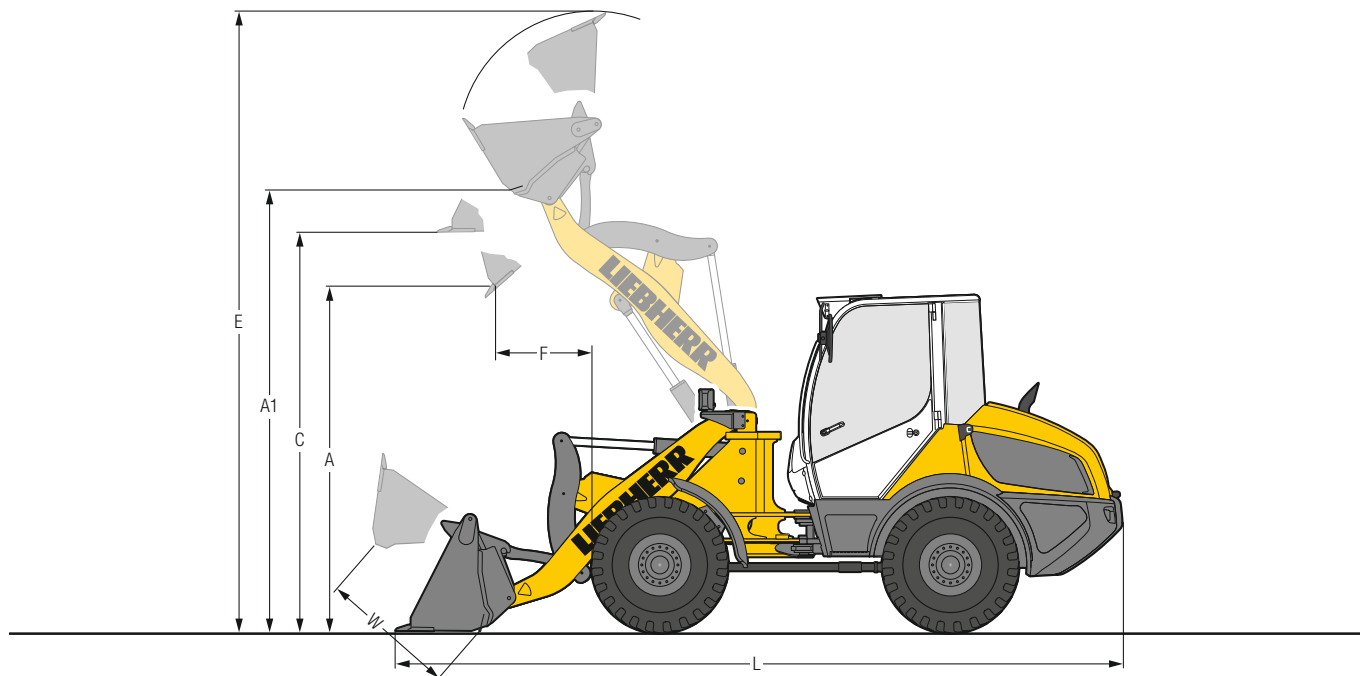
* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique. (Charge de basculement complètement articulée selon ISO 14397-1)

** En pratique, la capacité du godet peut être supérieure de 10 % à la valeur théorique définie par la Norme ISO 7546. Le taux de remplissage du godet dépend de la nature du matériau transporté – voir annexe pages 19.

CZ-AR = Cinématique en Z y compris attache rapide
D = Porte-dents soudés à pointes rapportées

Equipements

Godet 4 en 1



Godet 4 en 1



		L 506	L 508
Cinématique		CZ-AR	CZ-AR
Outil d'attaque au sol		D	D
Capacité du godet	m ³	0,7	0,9
Masse spécifique max. (densité)	t/m ³	1,8	1,8
Largeur du godet	mm	1 950	2 100
A Hauteur de déversement max., godet basculé à 35°	mm	2 495	2 680
A1 Hauteur de déversement max., godet ouvert	mm	3 240	3 450
C Hauteur max. fond de godet horizontal	mm	2 890	3 110
E Hauteur totale	mm	4 630	4 830
F Portée au levage max., godet basculé à 35°	mm	847	865
L Longueur totale	mm	5 562	5 565
W Ouverture godet max.	mm	1 008	1 008
Rayon de dégagement godet en position transport	mm	4 440	4 530
Charge de basculement statique, en ligne *	kg	3 500	3 930
Charge de basculement complètement articulée*	kg	3 100	3 450
Poids en ordre de marche *	kg	5 490	5 920
Dimensions des pneus		365/70R18	405/70R18

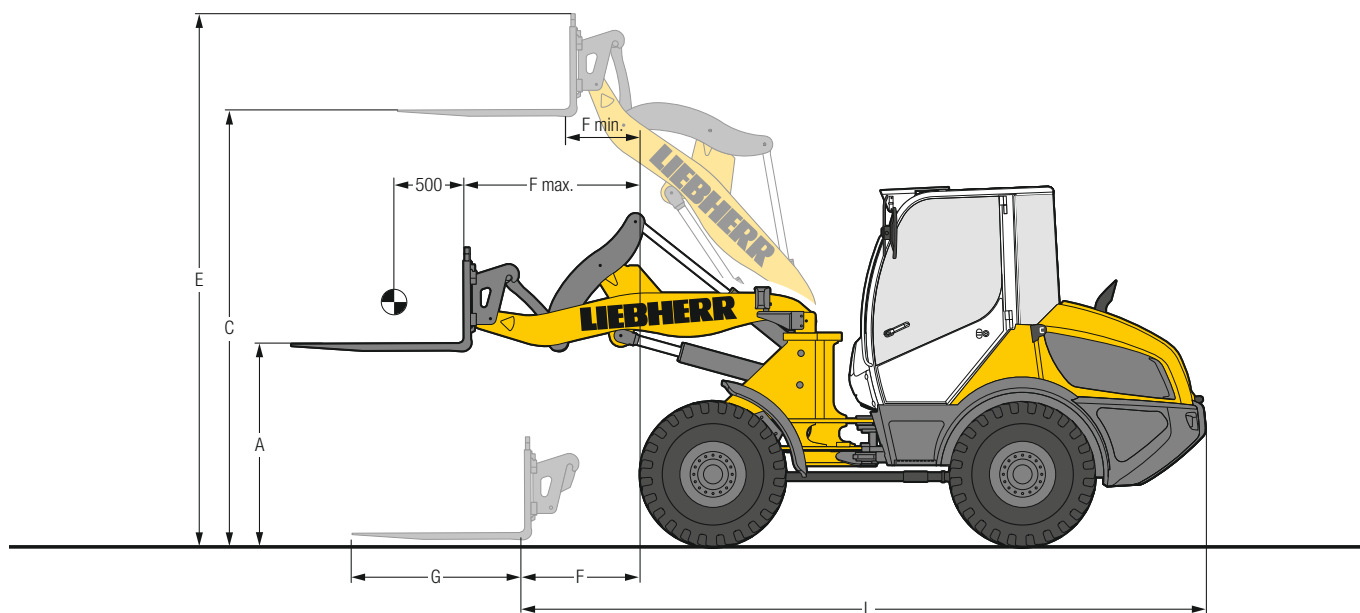
* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique. (Charge de basculement complètement articulée selon ISO 14397-1)

CZ-AR = Cinématique en Z y compris attache rapide

D = Porte-dents soudés à pointes rapportées

Equipements

Fourche



Fourche FEM II



		L 506	L 508	
	Cinématique	CZ-AR	CZ-AR	
A	Hauteur des fourches à portée max.	mm	1 340	1 465
C	Hauteur max. des fourches	mm	3 015	3 210
E	Hauteur totale	mm	3 665	3 875
F	Portée au sol en fond de fourche	mm	800	820
F max.	Portée max. en fond de fourche	mm	1 240	1 310
F min.	Portée en fond de fourche à hauteur max.	mm	470	505
G	Longueur fourche	mm	1 200	1 200
L	Longueur machine en fond de fourche au sol	mm	4 740	4 770
	Charge de basculement statique, en ligne*	kg	3 200	3 500
	Charge de basculement complètement articulée*	kg	2 800	3 100
	Coefficient de sécurité pour la détermination de la charge nominale sur terrain accidenté = 60% de la charge de basculement articulé ¹⁾	kg	1 650	1 850
	Coefficient de sécurité pour la détermination de la charge nominale sur terrain plat et dur = 80% de la charge de basculement articulé ¹⁾	kg	2 000 ²⁾	2 400 ²⁾
	Poids en ordre de marche*	kg	5 070	5 520
	Dimensions des pneus		365/70R18	405/70R18

* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique. (Charge de basculement complètement articulée selon ISO 14397-1)

¹⁾ Selon EN 474-3

²⁾ Charge utile limitée par la protection tige de vérin

CZ-AR = Cinématique en Z y compris attache rapide

Choix du godet

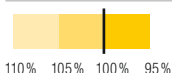
L 506

Ciné- matique	Godet	Poids matériaux (t/m ³)									
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
CZ-AR	GS 0,8 m ³							0,9	0,8		
	4en1 0,7 m ³							0,8	0,7		

L 508

Ciné- matique	Godet	Poids matériaux (t/m ³)									
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
CZ-AR	GS 1,0 m ³								1,1	1,0	
	4en1 0,9 m ³								1,0	0,9	

Remplissage godet



Cinématique

CZ-AR	Cinématique en Z avec dispositif d'attache rapide, longueur standard
--------------	--

Godet

GS	Godet standard (Godet de terrassement)
4in1	Godet 4 en 1

Masses spécifiques et valeurs indicatives du taux de remplissage

		t/m ³	%			t/m ³	%			t/m ³	%
Gravier	humide	1,9	105	Terre	sèche	1,3	115	Déchets de verre	brisé	1,4	100
	sec	1,6	105		moüllée après extraction	1,6	110		entier	1,0	100
	concassé	1,5	100	Terre végétale		1,1	110	Composte	sec	0,8	105
Sable	sec	1,5	105	Basalte		1,95	100	humide	1,0	110	
	moüllé	1,9	110	Granit		1,8	95	Plaquettes / Sciure		0,5	110
Sable et Gravier	sec	1,7	105	Grès		1,6	100	Papier	broyé / en vrac	0,6	110
	moüllé	2,0	100	Schiste		1,75	100	vieux papier / carton	1,0	110	
Sable / Argile		1,6	110	Bauxite		1,4	100	Charbon	lourd	1,2	110
Argile	en couche naturelle	1,6	110	Roche calcaire		1,6	100	léger	0,9	110	
	dure	1,4	110	Gypse	fragmenté	1,8	100	Déchet	déchets ménagers	0,5	100
Argile / Gravier	sec	1,4	110	Coke		0,5	110	déchets encombrants	1,0	100	
	moüllé	1,6	100	Laitier	concassé	1,8	100				

Pneumatiques



Types de pneumatiques

	Dimensions et code profil	Variation poids en ordre de marche	Largeur sur pneus	Modifications des dimensions verticales *	Applications	
						kg
L 506 Compact						
Dunlop	15.5/55R18 SP PG7	L2	- 32	1 780	- 28	Sable, Gavier, Ballast, Asphalte (toutes les conditions de terrains)
Dunlop	365/70R18 SP T9	L2	- 16	1 780	1	Sable, Gavier, Ballast, Asphalte (toutes les conditions de terrains)
Dunlop	365/80R20 SP T9	L2	60	1 770	56	Sable, Gavier, Ballast, Asphalte (toutes les conditions de terrains)
Dunlop	405/70R18 SP T9	L2	40	1 810	24	Sable, Gavier, Ballast, Asphalte (toutes les conditions de terrains)
Dunlop	405/70R20 SP T9	L2	96	1 810	50	Sable, Gavier, Ballast, Asphalte (toutes les conditions de terrains)
Firestone	340/80R18 Duraforce UT	L3	21	1 760	15	Gavier, Ballast, Asphalte, Industrie (toutes les conditions de terrains)
Firestone	365/80R20 Duraforce UT	L3	80	1 780	53	Gavier, Ballast, Asphalte, Industrie (toutes les conditions de terrains)
Firestone	400/70R20 Duraforce UT	L3	122	1 810	43	Gavier, Ballast, Asphalte, Industrie (toutes les conditions de terrains)
Firestone	400/70R20 R8000 UT	L2	99	1 810	43	Terrassement, Aménagement des espaces verts (toutes les conditions de terrains)
Firestone	405/70R18 Duraforce UT	L3	92	1 820	23	Gavier, Ballast, Asphalte, Industrie (toutes les conditions de terrains)
Michelin	400/70R20 BIBLOAD	L3	96	1 810	38	Gavier, Asphalte, Industrie (sol stabilisé)
Michelin	400/70R20 XMCL	L2	112	1 820	44	Terrassement, Aménagement des espaces verts (toutes les conditions de terrains)
Mitas	365/70R18 EM-01	L2	0	1 780	0	Gavier, Ballast, Asphalte (toutes les conditions de terrains)
Mitas	365/80R20 EM-01	L2	60	1 780	52	Gavier, Ballast, Asphalte (toutes les conditions de terrains)
Mitas	405/70R18 EM-01	L2	56	1 820	25	Gavier, Ballast, Asphalte (toutes les conditions de terrains)
Mitas	405/70R20 EM-01	L2	92	1 820	50	Gavier, Ballast, Asphalte (toutes les conditions de terrains)
Nokian	400/70R20 Hakkapeliitta TRI	L2	112	1 810	48	Pneus d'hiver, Gavier, Ballast, Asphalte (toutes les conditions de terrains)
Trelleborg	400/70R20 TH400	L2	106	1 810	38	Terrassement, Aménagement des espaces verts (toutes les conditions de terrains)
L 508 Compact						
Dunlop	15.5/55R18 SP PG7	L2	- 88	1 780	- 53	Sable, Gavier, Ballast, Asphalte (toutes les conditions de terrains)
Dunlop	365/80R20 SP T9	L2	4	1 770	31	Sable, Gavier, Ballast, Asphalte (toutes les conditions de terrains)
Dunlop	405/70R18 SP T9	L2	- 16	1 810	- 1	Sable, Gavier, Ballast, Asphalte (toutes les conditions de terrains)
Dunlop	405/70R20 SP T9	L2	40	1 810	25	Sable, Gavier, Ballast, Asphalte (toutes les conditions de terrains)
Firestone	340/80R18 Duraforce UT	L3	- 35	1 760	- 10	Gavier, Ballast, Asphalte, Industrie (toutes les conditions de terrains)
Firestone	365/80R20 Duraforce UT	L3	24	1 780	28	Gavier, Ballast, Asphalte, Industrie (toutes les conditions de terrains)
Firestone	400/70R20 Duraforce UT	L3	66	1 810	18	Gavier, Ballast, Asphalte, Industrie (toutes les conditions de terrains)
Firestone	400/70R20 R8000 UT	L2	43	1 810	18	Terrassement, Aménagement des espaces verts (toutes les conditions de terrains)
Firestone	405/70R18 Duraforce UT	L3	36	1 820	- 2	Gavier, Ballast, Asphalte, Industrie (toutes les conditions de terrains)
Michelin	400/70R20 BIBLOAD	L3	40	1 810	13	Gavier, Asphalte, Industrie (sol stabilisé)
Michelin	400/70R20 XMCL	L2	56	1 820	19	Terrassement, Aménagement des espaces verts (toutes les conditions de terrains)
Mitas	365/80R20 EM-01	L2	4	1 780	27	Gavier, Ballast, Asphalte (toutes les conditions de terrains)
Mitas	405/70R18 EM-01	L2	0	1 820	0	Gavier, Ballast, Asphalte (toutes les conditions de terrains)
Mitas	405/70R20 EM-01	L2	36	1 820	25	Gavier, Ballast, Asphalte (toutes les conditions de terrains)
Nokian	400/70R20 Hakkapeliitta TRI	L2	56	1 810	23	Pneus d'hiver, Gavier, Ballast, Asphalte (toutes les conditions de terrains)
Trelleborg	400/70R20 TH400	L2	50	1 810	13	Terrassement, Aménagement des espaces verts (toutes les conditions de terrains)

* Les valeurs indiquées sont théoriques et peuvent varier dans la réalité.

L'utilisation de pneumatiques gonflés à la mousse ou l'utilisation de chaînes doivent faire l'objet d'un accord préalable de l'usine Liebherr de Bischofshofen.

La charge de basculement, pourquoi est-elle importante ?



Qu'est ce que la charge de basculement ?

Charge au centre de gravité du godet ou de la fourche, provoquant le basculement de la chargeuse autour de l'essieu avant ! La chargeuse se trouvant dans la position statique la plus défavorable : équipement à l'horizontale et châssis complètement articulé.

La charge nominale.

La charge nominale ne doit pas dépasser 50 % de la charge de basculement, châssis articulé !

Cette valeur correspond à un facteur de sécurité de 2,0.

Capacité de godet maximale pouvant être montée.

La capacité de godet maximale est calculée sur la base de la charge de basculement et de la charge nominale !

$$\text{Charge nominale} = \frac{\text{Charge de basculement articulée}}{2}$$

$$\text{Capacité du godet} = \frac{\text{Charge nominale (t)}}{\text{Poids du matériau (t/m}^3\text{)}}$$

Les chargeuses sur pneus Liebherr

Chargeuse sur pneus



		L 506 Compact	L 507 Stéréo	L 508 Compact	L 509 Stéréo	L 514 Stéréo
Charge de basculement	kg	3 450	3 750	3 850	4 430	5 750
Capacité du godet	m ³	0,8	0,9	1,0	1,2	1,5
Poids en ordre de marche	kg	5 160	5 550	5 670	6 390	8 860
Puissance du moteur	kW / ch	46 / 63	50 / 68	50 / 68	54 / 73	76 / 103

Chargeuse sur pneus



		L 518 Stéréo	L 526	L 538	L 546	L 550 XPower®
Charge de basculement	kg	6 550	8 000	9 500	10 500	12 200
Capacité du godet	m ³	1,7	2,1	2,6	2,8	3,2
Poids en ordre de marche	kg	9 190	11 770	13 500	14 200	17 700
Puissance du moteur	kW / ch	76 / 103	100 / 136	123 / 167	138 / 188	143 / 194


Chargeuse sur pneus





		L 556 XPower®	L 566 XPower®	L 576 XPower®	L 580 XPower®	L 586 XPower®
Charge de basculement	kg	13 700	15 900	17 600	19 200	21 600
Capacité du godet	m ³	3,6	4,2	4,7	5,2	6,0
Poids en ordre de marche	kg	18 400	23 900	25 700	27 650	32 600
Puissance du moteur	kW / ch	168 / 228	203 / 276	218 / 296	233 / 317	263 / 358


11.20

Composition machine

 Chargeuse sur pneus de base	L 506	L 508
Connexion pour équipement électrique de 7 plots	+	+
Graissage centralisé automatique	+	+
Coupe batterie (verrouillable)	•	•
Outilage de base de la chargeuse	•	•
Filtre à particules diesel	•	•
Système antitangage	+	+
Frein de stationnement	•	•
Système de préchauffage pour démarrage à froid	•	•
Feu d'éclairage plaque d'immatriculation arrière	+	+
Articulation centrale oscillante	•	•
Pédale combinée d'approche lente et de freinage	•	•
Préfiltre à carburant	•	•
Préchauffage de l'eau de refroidissement 230 V	+	+
Différentiels à glissement limité dans les deux essieux	•	•
Remplissage avec huile Bio Liebherr	+	+
Peinture spécial	+	+
Prise de courant arrière (13 pôle, 12 V)	+	+
Portes et capot moteur verrouillables à clé	•	•
Dispositif de chargement	•	•
Chape d'attelage	•	•

 Equipement	L 506	L 508
Blocage de l'hydraulique de travail	•	•
Commande directe de l'hydraulique de travail	•	•
Porte-fourches et fourches	+	+
Bras de levage cinématique en Z à mouvement parallèle	•	•
Tuyauteries hydrauliques arrières	+	+
Dispositif d'attache rapide hydraulique	•	•
Dispositif d'attache rapide hydraulique LIKUFIX	+	+
Godets avec divers outils d'attaque au sol	+	+
Dispositif de sécurité de rupture de flexibles	+	+
Interrupteur de fin de course abaissement (marquage optique sur le bras de levage)	•	•
Position équipement flottant	•	•
Verrouillage du levier de commande	+	+
1ère fonction hydraulique proportionnelle supplémentaire	+	+
1ère fonction hydraulique proportionnelle supplémentaire sur le manipulateur Liebherr	+	+
1ère et 2ème fonction hydraulique proportionnelle supplémentaire	+	+

 Cabine du conducteur	L 506	L 508
Vide-poches	•	•
Boîte de rangement	•	•
Accoudoir gauche	+	+
Rétroviseurs extérieurs, rabattables	•	•
Rétroviseurs extérieurs, rabattables et chauffants	+	+
Fenêtre coulissante droite 180°	+	+
Compteur horaire (intégré dans l'unité d'affichage)	•	•
Écran	•	•
Antivol électronique à clé	+	+
Siège conducteur « Confort » – suspension pneumatique avec chauffant	+	+
Siège conducteur « Standard » – suspension mécanique	•	•
Filtre à pollen F5	•	•
Extincteur dans cabine 2 kg	+	+
Porte-bouteilles	•	•
Dispositif de freinage manuel	+	+
Vitre arrière dégivrante électrique	•	•
Tapis de sol dans la cabine	•	•
Crochet portemanteau	•	•
Climatisation (manuelle)	+	+
Colonne de direction réglable	+	+
LiDAT (Système de transfert de données Liebherr)	+	+
Manipulateur Liebherr avec mini-joystick pour fonction supplémentaire	+	+
Manipulateur Liebherr (y compris sélection du sens de marche)	•	•
Issue de secours	•	•
Prémontage radio	+	+
Radio Liebherr « Confort » (USB / AUX / BLUETOOTH / kit main libres)	+	+
Radio Liebherr « Standard » (USB / AUX)	+	+
Rétroviseur intérieur	•	•
Gyrophare	+	+
Cabine ROPS / FOPS insonorisée	•	•
Essuie-glace avant / arrière	•	•
Projecteurs arrière simples halogène / LED	+	+
Projecteurs arrière doubles LED	+	+
Projecteurs avant simples halogène	•	•
Projecteurs avant simples LED	+	+
Projecteurs avant doubles LED	+	+
Prise de courant 12 V	•	•
Trousse de secours	+	+
Chauffage alimenté par l'eau de refroidissement du moteur avec dégivreur et système de recyclage d'air	•	•

 Sécurité	L 506	L 508
Exécutions spécifiques au pays	+	+
Avertisseur de marche arrière sonore / optique	+	+

• = Standard
+ = Option
- = non disponible

Vous pouvez télécharger ici nos brochures pour chargeuses sur pneus :

